

Важливим заходом антиінфляційної політики є фінансування бюджетного дефіциту у безінфляційний спосіб (запозичення на міжнародних ринках капіталу, приватизація, відрахування з прибутку держпідприємств). До зменшення бюджетного дефіциту можна йти двома шляхами – через збільшення доходів і зменшення витратків держави.

Зростання доходів бюджету в Україні можна досягнути шляхом:

1) створення умов ведення бізнесу, які заохочуватимуть підприємців вказувати реальні доходи і витрати у звітності підприємств, що відповідно буде сприяти детінізації економіки;

2) легалізації робочих місць через зміну пенсійного законодавства, що забезпечить зростання податків з працюючих та надходжень в пенсійний фонд;

3) приватизації державних підприємств.

Для зменшення бюджетних витратків необхідно:

1) звести до мінімуму популістську політику підняття мінімальних зарплат та пенсій;

2. оптимізувати держапарат і витрати на нього.

Невід'ємним компонентом антиінфляційної стратегії є раціональна грошова політика. Її відмінна особливість – введення жорстких лімітів на щорічні прирости грошової маси. Цей показник визначається довгостроковим темпом зростання реального виробництва і таким рівнем інфляції, який уряд вважає прийнятним і зобов'язується контролювати.

Література

1. *Індекси споживчих цін у 1991-2017рр. [Електронний ресурс] // Державна служба статистики України. – 2017. – Режим доступу до ресурсу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.*

2. *Інфляція, її види та шляхи подолання [Електронний ресурс]. – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://padlet.com/wall/3ulqqqs9cch9>.*

Sofia Mashtalir

Student EK-12

Scientific supervisor – Ph.D., Assoc. Prof. TAE O.Trevoho

CROSS-BORDER COOPERATION – BENEFITING FROM BORDERS

Cross-border cooperation has the potential to transform a border into a possibility for development. This is particularly important in the case of regions on the external borders of the European Union. By working together, these regions can jointly identify and address the specific challenges and opportunities presented by the border between them. With European integration, the

importance of the border as a barrier has largely disappeared between the EU Member States, especially within the Schengen area.

A border has several functions and sometimes they conflict with one another. The most visible is to act as a barrier and an instrument to be applied for controlling illegal immigration, human trafficking, drugs and weapons and for collecting duties on legal goods. This is the rationale for the infrastructure at a border, which consists of border crossing points and land border installations. However, borders also constitute an opportunity. A border is more than an obstacle to contacts; a border also creates “friction” which can offer business possibilities. Differing conditions across the border can therefore also be utilized to benefit regional development.

A cross-border cooperation partnership takes a long time to mature. Setting up the relevant structures and implementing the programs are a learning process for all of the participants; this in itself constitutes a valuable result of the cooperation. Cooperation based on multiannual programming, introduced by the EU, requires a wide range of contacts among the parties involved. This enhances both the continuity of cooperation and the quality of long-term partnerships. In spite of the various challenges involved, ENPI CBC programs can already be considered a success story. They can be expected to reach their full potential during the next budgetary period.

The Cross-border Cooperation (CBC) Program Poland-Belarus-Ukraine for 15 years supports the cross-border development processes in the borderland of Poland, Belarus and Ukraine by co-funding diverse projects. All projects funded within the Program are non-profit ones and contribute to the improvement of quality of life of inhabitants of eastern Poland and western Ukraine and Belarus. Each undertaking financed within the Program shall demonstrate strong cross-border effect, not only through established partnership between institutions from these three countries, but mainly thanks to the results of the activities and its positive impact on the border territory.

In 2004-2006 program structure and financing of projects were much more complicated than it is now, nevertheless with the total EU financing of 45,8 M EUR, 167 projects. Within 2007-2013 program was implemented under the European Neighborhood and Partnership Instrument (ENPI). Its financing from EU budget significantly increased up to over 170 M EUR and using that funds 117 projects were implemented. These were large infrastructure, regular and umbrella projects. They resulted in multiple improvements in such sectors and areas as social infrastructure, healthcare, education, tourism, protection of cultural heritage, security and last but not least border-crossings’ infrastructure and services. In 2014-2020 the Program operates under the framework of the European Neighborhood Instrument (ENI). The ENI supports sustainable development along the EU’s external borders, helps reducing differences in living standards and addressing common challenges across these borders.

In terms of the budget, the Program Poland-Belarus-Ukraine is the biggest ENI CBC program at the EU land borders over 170 M EUR will be granted from the Program to projects focusing especially on protection and promotion of cultural and natural heritage of border areas, infrastructural accessibility of the regions, improvement of border-crossings' infrastructure, procedures and services as well as development of healthcare and public security services.

The Program Strategy was adopted following the socio-economic analysis carried out at the request of the Managing Authority, in which the common national and regional priorities of the participating countries and their regions were identified. It is also based on the experience from the previous programming periods. The Program Strategy takes also into account the opinions of the various stakeholders on the common needs and challenges the Program area is facing. It finally reflects the decisions taken by the representatives of the Poland, Belarus and Ukraine in order to focus on the thematic areas in which the participating countries can address common problems and deal with the joint assets.

Cross-border cooperation brings together the communities on both sides of the border. It helps to transform the border into a possibility for development. A border can be a barrier but it can also be a gateway, an opportunity and a resource.

References:

1. *Cross-border cooperation benefiting from borders* [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://www.aebr.eu/files/publications/CBC_Benefiting_from_Borders.pdf

Муційовський Р. Ю.

гр. МЕ-48

Науковий керівник – к.е.н., ст. викладач, С. О. Комаринець

ДОТРИМАННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ СТАНДАРТІВ У АВТОМОБІЛЕБУДУВАННІ

Щороку через забруднення повітря, спричинене транспортом, в Європі помирає 10 000 людей, а 5 000 серед них внаслідок роботи дизельних двигунів, які продукують таку кількість вихлопних газів, що перевищує гранично допустимі норми. Особливо багато фатальних випадків спричиняють вихлопні гази таких двигунів у Німеччині, Італії та Франції.

Наприклад, дизельний скандал розгорівсь навколо компанії Фольксваген (Volkswagen), де виявлено нелегально вмонтоване автовиробником програмне забезпечення в керуванні дизельних двигунів автомобілів концерну з метою обійти місцеві стандарти захисту середовища. Вмонтоване