

- пріоритетний розвиток енерго-, ресурсозберігаючих, екологічно-безпечних технологій;
- поєднання промислових та фінансових активів інтегрованих науково-виробничих структур, які забезпечать розвиток базових галузей, технологій тощо;
- забезпечення податкового, кредитного, амортизаційного стимулювання вітчизняних підприємств та установ, що впроваджують нові екологічні технологічні процеси й експортують наукоємну продукцію;
- розвиток інфраструктури інноваційної діяльності (технопарків, технополісів, інноваційних бірж, центрів консалтингу, сертифікаційних фірм, які здійснюють науково-технічну та інноваційну діяльність);
- вдосконалення механізму державного замовлення для освоєння пріоритетних науково-технічних розробок, технологій, які здатні внести істотні зміни в підвищення рівня екологічності виробництва конкурентоспроможної продукції;
- забезпечення формування на конкурентних засадах та фінансування державних науково-технічних програм з пріоритетних напрямів розвитку науки і техніки.

Таким чином, екологічні інновації представляють собою складний процес і виступають як багатофакторна структура, що характеризується взаємозв'язками та взаємозалежностями між окремими її компонентами, які, в свою чергу, можуть бути природно-ресурсного і екологічного характеру.

1. Черничук Л.В. *Особливості державної інноваційної політики в розвинених економічних системах* / Л.В. Черничук // *Вісник НУВГП. Економіка*. Ч. 2. – 2006. – №4(36). – С. 372. 2. Шнипко О. *Інноваційне становище України: проблеми та перспективи*//*Вісник НБУ*, лютий 2008. - С. 20. 3. Лапко О. *Екологічний фактор в інноваційній діяльності* // *Економіка України* . – 1998. - №8. – С. 69. 4. Гринів Л.С. *Екологічно збалансована економіка: проблеми теорії*. – Л.,: ЛНУ, 2001. – 215 с. 5. Лайко П.А. *Удосконалення інноваційної діяльності в АПК – вимоги часу* // *Економіка АПК*, 2007, № 12. - С. 85

**Д.О. Сугоняко**

Чернігівський Державний інститут економіки та управління

## **РОЗВИТОК ІННОВАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТУРИСТИЧНОГО ТРАНСПОРТУ РЕГІОНУ**

© Сугоняко Д.О., 2011

Підготовка до проведення чемпіонату світу «Євро-2012» сприяє впровадженню інноваційних моделей розвитку туристичної і транспортної інфраструктури регіонів України, які будуть задіяні в цьому процесі. Чернігівський регіон є одним з них. Маючи унікальні історичні, архітектурні, рекреаційні ресурси, регіон обрано об'єктом для відвідування туристів.

Для надання туристичних послуг, що задовольняють вимогам внутрішніх і міжнародних туристів, необхідно перш за все підвищити якість транспортного обслуговування останніх, що забезпечується підприємствами туристичного транспорту регіону. Незадовільний рівень якості транспортних послуг, що надаються туристам, обумовлений низьким рівнем інноваційної активності підприємств туристичного транспорту, відсутністю об'єктів інноваційної інфраструктури, які б сприяли впровадженню інноваційних змін в транспортному процесі [1, стор.164].

Інноваційна інфраструктура на туристичному транспорті регіону характеризує діяльність в рамках інноваційного процесу, а саме наукові розробки – інноваційне оновлення транспортних

засобів і транспортного процесу – надання нових транспортно-туристичних послуг – задоволення потреб внутрішніх і міжнародних туристів.

До основних проблем, що гальмують розвиток інноваційної інфраструктури туристичного транспорту, можна віднести:

- відсутність процесу обміну інформацією з концепцій розвитку інноваційного бізнесу і менеджменту на туристичному транспорті країн близького та далекого зарубіжжя;
- нерозвиненість ринку інноваційних транспортно-туристичних послуг;
- відсутність мережі регіональних транспортно-туристичних бізнес-інкубаторів, інформаційно-аналітичних центрів підтримки впровадження інновацій на підприємствах транспорту по обслуговуванню туристів;
- нестача фінансових ресурсів транспортних підприємств та місцевого бюджету для реалізації інноваційних проектів підвищення якості послуг з перевезення туристів.

Для подальшого розвитку інноваційної інфраструктури регіональних підприємств туристичного транспорту необхідно: сформувати регіональні та міжнародні кластерні утворення у сфері туризму і транспорту; створити мережу транспортно-туристичних бізнес-інкубаторів; зменшити розрив між науковими розробками в сфері інновацій в транспортному обслуговуванні туристів та їх практичним застосуванням; більш широко використовувати науково-інтелектуальний потенціал регіону для розробки інноваційних транспортно-туристичних послуг; створити регіональний центр досліджень і розробок на туристичному транспорті, а також Раду з питань інновацій в туристичному транспорті при облдержадміністрації; проводити постійні науково-технічні ярмарки, виставки нових інноваційних розробок в сфері транспортного обслуговування туристів, та інш. [2, стор.169-170]. Таким чином, формування і розвиток інноваційної інфраструктури туристичного транспорту буде сприяти економічному піднесенню регіону за рахунок збільшення туристичного потоку і розвитку галузей пов'язаних з туризмом.

1. Новиков В.С. *Інновації в туризмі* – М.: ІІЦ «Академія», 2007. - 208 с. 2. Парубець О.М., Сугоняко О.Д. *Інновації в туризмі Чернігівського регіону*// Вісник ЧДТУ – Чернігів: ЧДТУ, 2009 - №39- 111-116с.

**К.М. Хаустова**

Мукачівський державний університет

## **ЦІЛІ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В СИСТЕМІ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВА**

© Хаустова К.М., 2011

Ціль - це конкретний стан окремих характеристик організації, якого вона прагне досягти протягом певного терміну [1,с. 98]. Формування цілей є одним з найважливіших етапів стратегічного управління в організації. Важливість цілей визначається функціями, які вони виконують:

- критеріїв для прийняття рішень;
- ініціативи або мотиву дій персоналу;
- інструменту управління (вимоги до дій персоналу, визначення напрямків розвитку підприємства);
- координації (забезпечення безконфліктності осіб, які приймають рішення, узгодження дій підрозділів);
- контролю (порівняння оперативних показників стану підприємства з цільовими). [2, с.115]